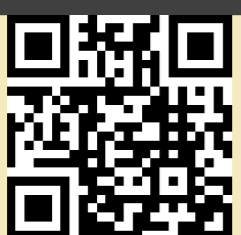


# DIE HALBE WAHRHEIT

## Thema: Information

**“Miteinander im Gespräch zu sein, ist der BMW Group ein wichtiges Anliegen. Man möchte sich über wichtige regionale Themen austauschen und uns über alle Entwicklungen informieren.”**

Quelle: Aktuelles Falblatt der BMW Group



Alle Fakten auf  
[www.bi-gaeuboden.de](http://www.bi-gaeuboden.de)

# ... DIE ANDERE HÄLFTE

## **Thema: Information**

**Alle Planungen haben bislang ohne die Bürger vor Ort stattgefunden. Es wurde nicht mit uns, sondern über unsere Köpfe hinweg entschieden. Was nutzen uns solche Informationsveranstaltungen, wenn Informationen zurückgehalten und nur geschönt präsentiert werden? Auch die unmittelbaren Nachbarn des Werkes wurden bislang nicht miteinbezogen. Wir fordern seit Januar umfassende und ehrliche Informationen für die Menschen der Region.**



# DIE HALBE WAHRHEIT

## Thema: Arbeitsplätze

**“Nach Fertigstellung des ersten Bauabschnitts entstehen 1.600 zukunftsichere, hochqualifizierte Arbeitsplätze.”**

Quelle: Aktuelles Faltblatt der BMW Group



Alle Fakten auf  
[www.bi-gaeuboden.de](http://www.bi-gaeuboden.de)

# ...DIE ANDERE HÄLFTE

## **Thema: Arbeitsplätze**

**70% werden mit Personal aus anderen Standorten besetzt. Diese Arbeitsplätze entstehen also nicht neu!**

**Viele der Montagearbeiten sind in wenigen Wochen erlernbar.**

**Ist das “hochqualifizierte” Arbeit?**

**Woher sollen die restlichen 30% kommen?**

**Kleinere Firmen, die ebenfalls**

**zukunftssichere und**

**hochqualifizierte Arbeitsplätze**

**bieten, werden noch schwerer zu**

**kämpfen haben.**

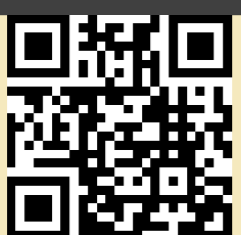


# DIE HALBE WAHRHEIT

## Thema: Ausbildungsplätze

**“Ab 2024 bietet die BMW Group Ausbildungsplätze in Zusammenarbeit mit dem Werk Dingolfing an.”**

Quelle: Aktuelles Faltblatt der BMW Group



Alle Fakten auf  
[www.bi-gaeuboden.de](http://www.bi-gaeuboden.de)

# ... DIE ANDERE HÄLFTE

## Thema: Ausbildungsplätze

“Die Ausbildung wird am Standort Dingolfing stattfinden, um dann später am zukünftigen Standort in Straßkirchen und Irlbach zu arbeiten.”

Quelle: [www.bmwgroup-werke.com/irlbach-strasskirchen](http://www.bmwgroup-werke.com/irlbach-strasskirchen)

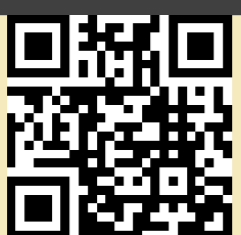


# DIE HALBE WAHRHEIT

## Thema: Schwerlastverkehr

**“Für den ersten Bauabschnitt rechnet BMW mit 310 LKW pro Tag. Für den zweiten Bauabschnitt geht das Unternehmen von einer ähnlichen Größenordnung aus.”**

Quelle: Aktuelles Faltblatt der BMW Group



Alle Fakten auf  
[www.bi-gaeuboden.de](http://www.bi-gaeuboden.de)

# ... DIE ANDERE HÄLFTE

## Thema: Schwerlastverkehr

310 LKW rein und wieder raus  
bedeuten 620 Fahrten pro Tag.

Mit Bauabschnitt 2 kommen

340 LKW, also 680 Fahrten, hinzu.

$$\begin{array}{r} 620 \\ + 680 \\ \hline 1300 \end{array}$$


**PRO TAG ZUSÄTZLICH  
ZUM JETZIGEN VERKEHR**



Alle Fakten auf  
[www.bi-gaeuboden.de](http://www.bi-gaeuboden.de)

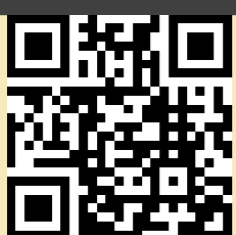


# DIE HALBE WAHRHEIT

## Thema: PKW-Verkehr

**“Die BMW Group wird Anreize schaffen, die sich positiv auf den Verkehr auswirken: Das seit Jahrzehnten erfolgreiche Werksbussystem, Pendelbusse zu den Abfahrts- und Ankunftszeiten der Züge zwischen Bahnhof Straßkirchen und dem Werkseingang sowie eine Park & Ride-Anlage für E-Bikes.”**

Quelle: Aktuelles Faltblatt der BMW Group



Alle Fakten auf  
[www.bi-gaeuboden.de](http://www.bi-gaeuboden.de)

# ... DIE ANDERE HÄLFTE

## Thema: PKW-Verkehr

BMW rechnet im 1. Bauabschnitt mit 1.500 PKW pro Tag. Das sind 3.000 Hin- und Rückfahrten! Mit Bauabschnitt 2 weitere 3.000 Fahrten. Bei Schichtwechsel stoßartig. Außerdem ist bei PKWs keinerlei Verkehrslenkung möglich.

$$\begin{array}{r} 3.000 \\ + 3.000 \\ \hline 6.000 \end{array}$$

PRO TAG ZUSÄTZLICH  
ZUM JETZIGEN VERKEHR



# DIE HALBE WAHRHEIT

## **Thema: Gewerbesteuer**

**“Die Gemeinden Straßkirchen und Irlbach werden von jährlichen Gewerbesteuern profitieren. Diese werden sich bereits ab dem ersten Bauabschnitt nach und nach erhöhen - bis voraussichtlich 2028 auf einen hohen, einstelligen Millionenbetrag pro Jahr.”**

Quelle: Aktuelles Faltblatt der BMW Group



Alle Fakten auf  
[www.bi-gaeuboden.de](http://www.bi-gaeuboden.de)

# ... DIE ANDERE HÄLFTE

## **Thema: Gewerbesteuer**

**Die Veröffentlichung der Gewerbesteueraufteilung wäre rechtens! Doch unsere Gemeindevertreter schweigen ganz bewusst. Wir nehmen an: Straßkirchen erhält 40%, Irlbach 60%. Die Gewerbesteuer ist aber gesetzlich dazu da, die Belastungen des Betriebs für die Kommune auszugleichen. Straßkirchen stellt 90% der Fläche und trägt die Verkehrsbelastungen. Ist das gerecht?**



BÜRGERINITIATIVE

# LEBENSWERTER GÄUBODEN

WWW.BI-GAEUBODEN.DE

**WIR WOLLEN GANZE  
FAKTEN, STATT  
HALBE WAHRHEITEN**

**WIR LASSEN UNS  
VON SCHÖNEN WORTEN  
NICHT BLENDEDEN!**